

4. 입·출항 항공기 및 선박

- 우리나라를 드나들었던 항공기와 선박 현황은 아래 <표 4>와 같이 해마다 증가추세를 이어 가고 있으며, 전년도 대비 2004년도 입·출항 항공기 및 선박은 각각 17.1%, 4.9%씩 증가하였음.
- 2004년도 항공기와 선박의 그 기(선)적별 점유율을 보면, 항공기는 한국적이 57.8%, 선박은 외국적이 75.6%로 나타났음. 이러한 현상은 최근 5년간 입출항 횟수에 있어서 항공기는 한국적이, 선박은 외국적이 상대적 우위를 보이는 현상이 지속되고 있음.

<표 4> 입·출항 항공기 및 선박

| 연 도 | 구 분 | 대(적) 수 | | | 기(선)적별 구성비 | | 지난해 대비율(%) | | |
|-------|-----|---------|---------|---------|------------|------|------------|-------|-------|
| | | 계 | 한국적 | 외국적 | 한국적 | 외국적 | 계 | 한국적 | 외국적 |
| 2000년 | 합 계 | 234,750 | 95,743 | 139,007 | 40.8 | 59.2 | 112.7 | 111.8 | 113.3 |
| | 항공기 | 113,677 | 68,624 | 45,053 | 60.4 | 39.6 | 116.7 | 111.9 | 125.0 |
| | 선 박 | 121,073 | 27,119 | 93,954 | 22.4 | 77.6 | 109.2 | 111.7 | 108.5 |
| 2001년 | 합 계 | 250,065 | 102,320 | 147,745 | 40.9 | 59.1 | 106.5 | 106.9 | 106.3 |
| | 항공기 | 124,839 | 73,124 | 51,715 | 58.6 | 41.4 | 109.8 | 106.6 | 114.8 |
| | 선 박 | 125,226 | 29,196 | 96,030 | 23.3 | 76.7 | 103.4 | 107.7 | 102.2 |
| 2002년 | 합 계 | 281,005 | 117,330 | 163,675 | 41.8 | 58.2 | 112.4 | 114.7 | 110.8 |
| | 항공기 | 144,084 | 85,321 | 58,763 | 59.2 | 40.8 | 115.4 | 116.7 | 113.6 |
| | 선 박 | 136,921 | 32,009 | 104,912 | 23.4 | 76.6 | 109.3 | 109.6 | 109.2 |
| 2003년 | 합 계 | 290,931 | 120,143 | 170,788 | 41.3 | 58.7 | 103.5 | 102.4 | 104.3 |
| | 항공기 | 146,951 | 86,930 | 60,021 | 59.2 | 40.8 | 102.0 | 101.9 | 102.1 |
| | 선 박 | 143,980 | 33,213 | 110,767 | 23.1 | 76.9 | 105.2 | 103.8 | 105.6 |
| 2004년 | 합 계 | 323,031 | 136,346 | 186,685 | 42.2 | 57.8 | 110.0 | 113.5 | 109.3 |
| | 항공기 | 172,053 | 99,521 | 72,532 | 57.8 | 42.2 | 117.1 | 114.5 | 120.8 |
| | 선 박 | 150,978 | 36,825 | 114,153 | 24.4 | 75.6 | 104.9 | 110.9 | 103.1 |